

INFORMATION SUR LES CONDITIONS DES PERMIS POIDS LOURD ET REMORQUE

Les formations ci-dessous présentées sont réalisées par des formateurs diplômés du BEPECASER :

- **Monsieur FILAK Jean, formateur diplômé depuis 1987, en permis voiture, moto et poids lourd**
- **Madame FILAK Isabelle, formatrice diplômée depuis 2006, en permis voiture et poids lourd**

	B96	BE	C1	C1E	C	CE
Prérequis	Être âgé de 18 ans Titulaire du permis B en cours de validité	Être âgé de 18 ans Titulaire du permis B en cours de validité Savoir lire et parler français	Être âgé de 18 ans Titulaire du permis B en cours de validité Être reconnu apte à la visite médicale Savoir lire, écrire et parler français	Être âgé de 18 ans Titulaire du permis B et C1 en cours de validité Être reconnu apte à la visite médicale Savoir lire, écrire et parler français	Être âgé de 21 ans Titulaire du permis B en cours de validité Être reconnu apte à la visite médicale Savoir lire, écrire et parler français	Être âgé de 21 ans Titulaire du permis B et C en cours de validité Être reconnu apte à la visite médicale Savoir lire, écrire et parler français
OBJECTIF	Savoir conduire un ensemble véhicule tracteur + remorque donc la sommes des PTAC est comprise entre 3T500 et 4T250. Connaitre les risques, Savoir manœuvrer Pratiquer une conduite sûre et économique, Circuler dans différentes conditions	Savoir conduire un ensemble véhicule tracteur + remorque dont le PTR A ou PMA est compris entre 4T250 et 7T. Connaitre les risques, Savoir manœuvrer Pratiquer une conduite sûre et économique, Circuler dans différentes conditions	Savoir conduire un camion dont le PTAC est compris 3T5 et 7T500. Savoir effectuer les vérifications de sécurité, Savoir conduire en marche avant comme en marche arrière et dans des conditions de circulation normal et difficile Pratiquer une conduite sûre et économique.	Savoir conduire un ensemble dont le PTR A/PMA ne dépasse pas 12T Savoir effectuer les vérifications de sécurité, Savoir conduire en marche avant comme en marche arrière et dans des conditions de circulation normal et difficile Pratiquer une conduite sûre et économique.	Savoir conduire un camion dont le PTAC est compris 7T5 et 32T Savoir effectuer les vérifications de sécurité, Savoir conduire en marche avant comme en marche arrière et dans des conditions de circulation normal et difficile Pratiquer une conduite sûre et économique.	Savoir conduire un ensemble dont le PTR A/PMA ne dépasse pas 44T Savoir effectuer les vérifications de sécurité, Savoir conduire en marche avant comme en marche arrière et dans des conditions de circulation normal et difficile Pratiquer une conduite sûre et économique.
Durée	7 heures de formation Sur une ou 2x1/2 journée	8 heures de formation Sur 2 demi-journées	35 heures de formation Sur une semaine	35 heures de formation Sur une semaine	70 heures de formation Sur deux semaines consécutives	105 heures de formation Sur trois semaines consécutives
Tarif	420 € TTC	690 € TTC	1400 € NET	1400 € NET	2150 € NET	2500 € NET
Modalité	Nous fournir les documents nécessaires pour que nous fassions les démarches à votre place auprès de l'ANTS à la fin de la formation.	Avoir fourni les documents pour constituer le dossier auprès d'ANTS Une fois le dossier accepter vous pouvez passer votre code s'il a plus de 5ans Une fois le code valide vous pouvez entrer en formation NB : le code moto ETM n'est pas valide	Avoir fourni les documents pour constituer le dossier auprès d'ANTS Une fois le dossier accepter vous pouvez passer votre code s'il a plus de 5ans Une fois le code valide vous pouvez entrer en formation NB : le code moto ETM n'est pas valide	Avoir fourni les documents pour constituer le dossier auprès d'ANTS Une fois le dossier accepter vous pouvez passer votre code s'il a plus de 5ans Une fois le code valide vous pouvez entrer en formation NB : le code moto ETM n'est pas valide	Avoir fourni les documents pour constituer le dossier auprès d'ANTS Une fois le dossier accepter vous pouvez passer votre code s'il a plus de 5ans Une fois le code valide vous pouvez entrer en formation NB : le code moto ETM n'est pas valide	Avoir fourni les documents pour constituer le dossier auprès d'ANTS Une fois le dossier accepter vous pouvez passer votre code s'il a plus de 5ans Une fois le code valide vous pouvez entrer en formation NB : le code moto ETM n'est pas valide

Délais d'accès	Le délai peut être variable selon les disponibilités du planning	La formation se fait proche de l'examen donc variable en fonction des dates d'examens	Réponse au devis maxi 3 semaines Variable en fonction du planning et de la disponibilité des sessions	Réponse au devis maxi 3 semaines Variable en fonction du planning et de la disponibilité des sessions	Réponse au devis maxi 3 semaines Variable en fonction du planning et de la disponibilité des sessions	Réponse au devis maxi 3 semaines Variable en fonction du planning et de la disponibilité des sessions
Condition de réussite d'examen	Néant	Examen code : obtenir 35/40 bonnes réponses Examen plateau : obtenir un minimum de 19/23pts Si plateau obtenu, vous partez en route le même jour et il faut obtenir un résultat de 17/28pts.	Examen code : obtenir 35/40 bonnes réponses Examen plateau : obtenir un minimum de 14/18pts Examen route : obtenir un minimum de 17/28pts Les deux examens pratiques se passent sur 2x1/2journée	Examen code : obtenir 35/40 bonnes réponses Examen plateau : obtenir un minimum de 23/27pts Examen route : obtenir un minimum de 17/28pts Les deux examens pratiques se passent sur 2x1/2journée	Examen code : obtenir 35/40 bonnes réponses Examen plateau : obtenir un minimum de 17/21pts Examen route : obtenir un minimum de 17/28pts Les deux examens pratiques se passent sur 2x1/2journée	Examen code : obtenir 35/40 bonnes réponses Examen plateau : obtenir un minimum de 25/30pts Examen route : obtenir un minimum de 17/28pts Les deux examens pratiques se passent sur 2x1/2journée
Méthodes mobilisées	Sur piste : manœuvres et attelage/dételage En circulation : prendre en compte son ensemble par rapport à la route et aux autres usagers	Sur piste : manœuvres et vérification de son ensemble avec attelage et dételage En circulation : conduite en souplesse, adapter sa conduite aux conditions de circulation et à l'état des routes	Sur piste : manœuvres et vérification de son véhicule avec les questions écrites En circulation : conduite en souplesse, adapter sa conduite aux conditions de circulation et à l'état des routes en fonction des règles de circulation pour les poids lourds	Sur piste : manœuvres et vérification de son ensemble avec attelage et dételage et questions écrites En circulation : conduite en souplesse, adapter sa conduite aux conditions de circulation et à l'état des routes en fonction des règles de circulation pour les poids lourds	Sur piste : manœuvres et vérification de son véhicule avec les questions écrites et orales En circulation : conduite en souplesse, adapter sa conduite aux conditions de circulation et à l'état des routes en fonction des règles de circulation pour les poids lourds	Sur piste : manœuvres et vérification de son ensemble avec attelage et dételage avec les questions écrites et orales En circulation : conduite en souplesse, adapter sa conduite aux conditions de circulation et à l'état des routes en fonction des règles de circulation pour les poids lourds
Méthodes d'évaluation	Néant	Piste et circulation : évaluation selon la grille d'évaluation du permis sur les vérifications et manœuvre et son comportement avec les autres usagers par le biais d'un examen blanc	Piste et circulation : évaluation selon la grille d'évaluation du permis sur les vérifications et manœuvre et son comportement avec les autres usagers par le biais d'un examen blanc	Piste et circulation : évaluation selon la grille d'évaluation du permis sur les vérifications et manœuvre et son comportement avec les autres usagers par le biais d'un examen blanc	Piste et circulation : évaluation selon la grille d'évaluation du permis sur les vérifications et manœuvre et son comportement avec les autres usagers par le biais d'un examen blanc	Piste et circulation : évaluation selon la grille d'évaluation du permis sur les vérifications et manœuvre et son comportement avec les autres usagers par le biais d'un examen blanc
Véhicules utilisés	Voiture boîte manuelle avec une remorque porte voiture	Voiture boîte manuelle avec une remorque porte voiture	Camion IVECO Daily de 7Tonnes boîte manuelle	Camion IVECO Daily de 7Tonnes boîte manuelle avec remorque 3.500 T	Camion RENAULT Premium 19T boîte auto	Camion RENAULT Premium 19T boîte auto avec remorque 19T

Pour plus de détail nous contacter au 04.75.53.87.67

Pour les personnes en cas de handicap, se renseigner auprès de votre conseiller CAP EMPLOI