

SAS. ECOLE DE CONDUITE JEAN FILAK

PERMIS AM (BSR)-A2 - A1 - AAC - B - BA -BE- C1-C1E-C-CE

- 26 160 LA BÂTIE-ROLLAND 30 Grande Rue Tel : 04.75.53.87.67 Fax : 04.75.53.02.38
 - 26 220 DIEULEFIT 6 Rue du Bourg Tel : 04.75.46.84.46
- 26 450 CLEON D'ANDRAN C. C de la Valdaine Tel : 04-75-90-47-40
 - ecole-conduite-jean-filak@orange.fr

PARCOURS DE FORMATION

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité et de la motivation.

Le parcours qui vous est proposé vous permettra de progresser dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire.

En signant le contrat pour cette formation à la conduite et à la sécurité routière, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation :

Parcours théorique

La formation théorique portant sur des questions «d'entraînement au code » pourra être suivie à votre rythme, soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média (DVD, Box) ou avec un enseignant (vérifier les heures de présence de l'enseignant sur le tableau d'affichage) ou via Internet (option d'achat d'accès).

La formation portant sur des thématiques spécifiques se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

En fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage.

Parcours pratique

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ;
- de nuit (leçons prises en hiver).

Cours théoriques collectif

- Poser la question à tous les élèves :
 - Quels thèmes vous interpellent le plus ? alcool, stupéfiant, vitesse, ceinture de sécurité, distracteurs,... ?
 - Alcool :
 - Un verre est égal à combien de g/l de sang ?
 - En fonction du taux d'alcoolémie, quelles sanctions risquons-nous ? amendes, points
 - Quels sont les risques, les effets ? temps de réaction, distance d'arrêt...
 - Stupéfiant :
 - Sanctions : points amendes
 - Effets, risques, accidents...
 - Vitesse :
 - Sanctions : amendes, points
 - Effets, risques, accidents
 - Non port de la ceinture de sécurité :
 - Sanctions : points et amendes
 - Risques, accidents

Cours pratiques

- En voiture : cours principalement individuel
 - Evolution de la conduite :
 - Sur piste :
 - Se familiariser avec le véhicule, ses commandes
 - Apprendre à démarrer, à accélérer et à diriger son véhicule
 - Manipuler le levier de vitesse, le volant
 - Parcours en montagne et sur routes étroites et sinueuses :
 - Projeter son regard le plus loin possible pour une bonne trajectoire
 - Développer la pratique des commandes : rétrograder, accélérer, freiner, volant
 - En ville :
 - Développer le partage de la route avec les autres usagers
 - Appliquer la réglementation et la sécurité
 - Sur autoroute et voies rapides :
 - Comprendre et développer l'anticipation
 - Prendre conscience des risques
 - Partager la route à grande vitesse
 - Conduite par intempérie (pluie, brouillard, neige...) :
 - Tout dépendra de la saison à laquelle l'élève fera son apprentissage.

- En moto, poids lourd ou BE : cours principalement en collectif
 - o Evaluation de la conduite
 - Sur piste :
 - Maniabilité du véhicule en marche avant et en marche arrière, ligne droite et en courbe (en poids lourd)
 - Maniabilité à allure lente et rapide, maîtrise de son véhicule en situation difficile (en moto)
 - Vérification du véhicule et de l'équipement
 - Sur route étroite et sinueuse :
 - Prendre en compte le gabarit
 - Savoir se placer à l'avance pour une bonne trajectoire
 - En ville :
 - Savoir anticiper
 - Savoir partager la chaussée
 - Appliquer la réglementation